

L. BARRET

Ingenieur

DES DOCKS ET ENTREPOTS

DE MARSEILLE



Marseille, le 5 Aout 1884.

A Monsieur le Secrétaire Général
de la Grande Chancellerie de la
Légion d'Honneur

Paris

Monsieur le Secrétaire Général,

J'ai l'honneur de vous accuser réception
de votre lettre du 26 juillet écoulé et de vous
remettre sous ce pli, selon vos instructions,
les pièces ci-après.

1^o une copie certifiée conforme de mon
acte de naissance;

2^o une note résumant les études et
les constructions dont je me suis occupé depuis
ma sortie de l'Ecole Nationale d'Arts et
Métiers d'Aix (fin Aout 1847) jusqu'à ce
jour;

3^o le récépissé constatant le versement
à la caisse du receveur des finances de Marseille
de la somme de vingt-cinq francs pour l'expé-
dition de mon brevet sur parchemin;

4^o la lettre d'avis de nomination qui
m'a été adressée par Monsieur le Ministre des

L. BARRET

Ingenieur

DES DOCKS ET ENTREPOTS

DE MARSEILLE

Note

résumant les études et les constructions pour le soussigné s'est occupé depuis sa sortie de l'École Nationale d'Arts et Métiers d'Orléans (fin Août 1847) jusqu'à ce jour.

— Du mois d'Octobre 1847 au mois de Septembre 1848, ouvrier mouleur et dessinateur aux Forges et Hauts-Fourneaux de Decazeville (Aveyron).

— Du 1^{er} Novembre 1848 à fin Octobre 1850, étudié en fait construire, sous les ordres de Monsieur Charles Reynaud, aux ateliers de Cette (Hérault), six bâtiments en fer à hélice : le courrier de Naples, le courrier de Marseille, la ville de Cette, la ville de Nice, la province d'Oran ou la province de Constantine, pour le service de la Méditerranée.

— Du 1^{er} Janvier 1851 en Octobre 1859, sous Ingénieur aux Ateliers des Constructions Navales de la Seyne près Toulon, appartenant à la Société anonyme des

Forges et Chantiers de la Méditerranée ; a collaboré à l'étude et à la construction de 118 bâtiments à roues ou à hélice.

— Du 1^{er} janvier 1860 jusqu'à ce jour, ingénieur attaché au Service de la Compagnie des Ports et Entrepôts de Marseille, chargé des études de tous les ouvrages de ferronnerie et de charpente antérieurs dans la construction des ponts mobiles, des quais et des entrepôts, ainsi que de l'outillage à vapeur et hydraulique.

Monsieur Paulin Calabon, Président du Conseil d'Administration de la Compagnie des Ports de Marseille, nous ayant autorisé à partir de l'année 1871 de nous occuper en dehors de la dite Compagnie, soit pour le compte de l'Etat, soit pour les industriels, de travaux mécaniques et autres, nous avons, depuis cette date, étudié et fait construire, savoir :

- (a) — l'outillage hydraulique des Forges et hauts-fourneaux de Denain, de Neuves-Maisons, de Pompey et de Liverdun ;
- (b) — les appareils élévatoires spéciaux pour les distributions d'eau dans les villes

de Barcelone, Venise et Goulou ;

- (c) — un déversoir mobile et son mécanisme pour le pont d'Houffleur ;
- (d) — les appareils hydrauliques pour le soulèvement et la rotation du pont tournant du môle de l'Abattoir au port de Marseille ;
- (e) — les moteurs et les appareils hydrauliques pour la manœuvre des portes vannes et cabestans des écluses de B.
- (f) — la machinerie, la canalisation et l'outillage hydraulique des ports Harre, de Calais, de Cherbourg et St Malo, qui ont été séparément d'un concours par l'Administration Supérieure des Ponts et Chaussées.
- (g) — l'outillage hydraulique et la chinerie des entrepôts en du port Fiume (Hongrie)

— En dehors de ces divers ouvrages nous avons eu à dresser pour le compte des Chemins de Fer de la Turquie et en sous la direction de Monsieur l'Intendant Général Fascal, les études des des hangars et des entrepôts des

de Constantinople, de Salonique ou de
Pédégatch.

— A la demande de Messieurs les
Inspecteurs Généraux de Lagrené et Bertin,
et de Messieurs les Ingénieurs en Chef
Jollois et Carlier, nous avons dressé les
études préliminaires de l'outillage hydrau-
lique des écluses de la Seine entre Paris
et Rouen, de l'escalier d'écluses de
Fontinettes sur le canal de Neufossé
(Nord), et des ascenseurs pour canaux
du canal de la Marne à la Saône et
de la Loire au Rhône.

Marseille, le 5 Mars 1884

Jarret

Ingénieur de la Compagnie des Ports
& Entrepôts de Marseille, Place de la Joliette